

## ОТЗЫВ

научного руководителя

д.т.н., профессора Певзнера Виктора Ошеровича

на диссертацию Баронайте Ренаты Арвидасовны

«Определение перспективной потребности в проведении путевых работ на краткосрочный и среднесрочный период в зависимости от условий эксплуатации пути», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности:

2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог

### *Общая характеристика соискателя*

Рената Арвидасовна Баронайте в 2019 году окончила Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта» по специальности 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей и в 2021 году поступила в аспирантуру акционерного общества «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» («АО «ВНИИЖТ») с одновременной работой в лаборатории «Исследование проблем стабильности верхнего строения пути, земляного полотна и искусственных сооружений» (НЦ «ЦПРК»), а затем – в отделе «Проблемы эксплуатации и предиктивной аналитики путевой инфраструктуры» (НЦИ), имея за плечами опыт работы в Путевой машинной станции и Дистанции пути Московской железной дороги.

За период обучения в аспирантуре и работы принимала активное участие в работах Научных центров по широкому кругу вопросов, две из таких работ: «Исследование природы нарастания интенсивности образования волнообразного износа рельсов при воздействии грузовых локомотивов нового поколения на участках главного хода Свердловской железной дороги» (шифр 11.256 НПК) и «Разработка методики определения периодичности контроля геометрических параметров рельсовой колеи» (шифр 11.257 НПК), послужили основой материала диссертации.

При работе над диссертацией Баронайте Рената Арвидасовна зарекомендовала себя как творческий исследователь с высоким трудолюбием, способный самостоятельно решать нестандартные задачи.

Полученные соискателем выводы, теоретические и практические результаты исследований, позволяют сделать заключение о высокой квалификации автора, способного тщательно анализировать состояние исследуемых вопросов и успешно применять современные методы их решения.



*Актуальность темы диссертации, теоретическая и практическая значимость результатов исследования*

Диссертация Баронайте Ренаты Арвидасовны посвящена решению актуальных задач, связанных с разработкой научно-обоснованной системы организации и планирования выправочных работ на участках с высокой грузонапряженностью (специализации «О» и «ГІ»), основанной на многовариантном прогнозе изменения показателей, характеризующих состояние пути, и уточнением порядка назначения периодичности контроля основных параметров геометрии рельсовой колеи в различных условиях эксплуатации на сети.

Предложенные в диссертации методы, алгоритмы и инструментарии имеют научную новизну, практическую значимость, апробированы. Результаты исследований многократно рецензировались и обсуждались с положительной оценкой на (научно-технических, научно-практических, международных) конференциях, опубликованы в 11 научных изданиях и журналах, в том числе 4 статьи опубликованы в журналах, входящих в перечень ВАК России.

*Личный вклад соискателя в полученные результаты*

Диссертация Баронайте Ренаты Арвидасовны является завершенной научно-квалификационной самостоятельной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне.

Лично автором:

разработаны предложения по совершенствованию подходов в системе определения потребности в работах оперативного характера и планирования выправочных работ на среднесрочный период с применением разработанной методологии многовариантного прогнозирования состояния пути для линий с высокой грузонапряженностью (специализации «О» и «ГІ»);

определены закономерности накопления общих расстройств пути на различных стадиях жизненного цикла пути в условиях особогрузонапряженных линий и интенсивности роста амплитуд отдельных неровностей в различных условиях эксплуатации на сети;

разработан способ двухкомпонентной статистической оценки стабильности пути по параметрам геометрии рельсовой колеи, распределенным по длине и во времени (пропущенному тоннажу);

разработана методика определения необходимой периодичности контроля геометрических параметров рельсовой колеи для современных условий эксплуатации на сети;

разработаны предложения по системе организации выправочных работ в створовые «окна» одновременно на нескольких фронтах.

Автор непосредственно участвовала в сборе и анализе исходных данных, научных экспериментах, апробации результатов исследования, подготовке основных публикаций по выполненной работе.

*Общее заключение*

Личностные качества соискателя, ее компетенции в предметной области исследования, объем ее работы с литературными источниками, теоретическая и практическая значимость диссертации, личный вклад автора в полученные результаты позволяют считать Баронайте Ренату Арвидасовну достойной присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

Доктор технических наук  
по специальности 05.22.06 -  
«Железнодорожный путь,  
изыскание и проектирование  
железных дорог», профессор,  
главный научный сотрудник института  
Акционерного общества «Научно-  
исследовательский институт  
железнодорожного транспорта»  
(АО «ВНИИЖТ»)

Певзнер Виктор Ошерович  
17.11.2023 г

Адрес: Российская Федерация,  
129626, г. Москва, 3-я Мытищинская ул., д.10.  
тел. (499)260-41-11 доб. 3-01-31,  
моб. 8(916)614-93-37,  
e-mail: [vpevzner@list.ru](mailto:vpevzner@list.ru)

Я, Певзнер Виктор Ошерович, даю согласие на включение своих персональных данных, содержащихся в настоящем отзыве, в документы, связанные с защитой диссертации Баронайте Ренаты Арвидасовны, и их дальнейшую обработку.

17.11.2023 г.

/В.О.Певзнер/  
(инициалы, фамилия)

